

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УУФО
КАЛУГА (ОРЕШКОВО)****УУФО АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКЕ**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	542804с 0360426в (В качестве КТПП принят геометрический центр ВПП 07/25)
2.	Направление и расстояние от города	14км юго-западнее г. Калуга
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	170м; 558фт/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°В (2024)/0.14°В
5.	Владелец посадочной площадки: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии)	ООО АСК «Альбатрос-аэро» 249200, Калужская область, Бабынинский район, п. Воротынский, ул. Аэродромная, д.6 Тел: (925) 740 34-54; (953) 329 12-36 (ответственное лицо) E-mail: atc@l-39.aero 7403454@mail.ru atc-ufo@yandex.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УУФО АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0530-1430; СБ, ВС и праздничные дни: п/з
2.	Таможенная и миграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ по проведению инструктажа	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	Нет
7.	Служба ОВД	Нет
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Обеспечение безопасности	к/с
11.	Противообледенительная обработка	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы ПП: ПН-ВС, и праздничные дни: светлое время суток; Вне регламента: п/з. 2. Тм=UTC+3час

УУФО АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	По запросу до 2.5т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, АИ-95, 100LL/АМГ-10, МС-8П
3.	Средства заправки топливом/емкость	Две мобильные установки заправки МУЗ-920-40 на прицепах МЗСА на 2 вида топлива: ТС-1 и Avgas 100LL
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Имеются
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	В объеме технической подготовки к повторному вылету
7.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В п. Воротыньск
2.	Рестораны	Кафе на территории ПП
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	В п. Воротыньск
5.	Банк и почтовое отделение	почтовое отделение в п. Воротыньск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	Нет
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Нет
4.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет.

УУФО АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Обозначение, поверхность и прочность перронов	Нет
2.	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	РД 1, 3, 4: ширина 12м, бетон, нет данных; РД 2: ширина 12м, асфальт, нет данных; МРД 1: ширина 12м, бетон, до 5.7т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Порог ВПП 07: 170м/557фт
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Групповое место стоянки (ГМС), бетон, воздушные суда, максимальная взлетная масса которых составляет менее 5.7т, в том числе вертолеты любых типов. МС на ГМС определяются для каждого ВС индивидуально в зависимости от габаритных размеров ВС и свободного места, с учетом необходимого расстояния между законцовками консолей крыла соседних ВС не менее 3м. Заруливание ВС на ГМС производится на тяге собственных двигателей. При занятых соседних МС установка ВС на МС буксировкой. Заруливание ВС в ангар и выруливание ВС из ангара буксировкой.

УУФО АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Имеются (МС 1-15); Руление ВС осуществляется по непрерывным осевым линиям РД 1-4 желтого цвета; По указаниям встречающего
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка ВПП: прерывистая линия продольной оси ВПП, пороги, цифровые знаки ПМПУ (07/25), зоны приземления, непрерывные линии боковых границ ВПП белые Огни ВПП: белые, желтые Огни порога ВПП: зеленые/красные Огни фланговых горизонтов зоны приземления: белые Дневная маркировка РД: рулежные знаки направления и номера РД, осевые линии и боковые границы РД, линии «Стоп» непрерывные, желтые; Огни РД: синие
3.	Огни линии «стоп», огни защиты ВПП	Нет
4.	Другие средства защиты ВПП	Запираемое ограждение на выезде с группового места стоянки
5.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УУФО АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

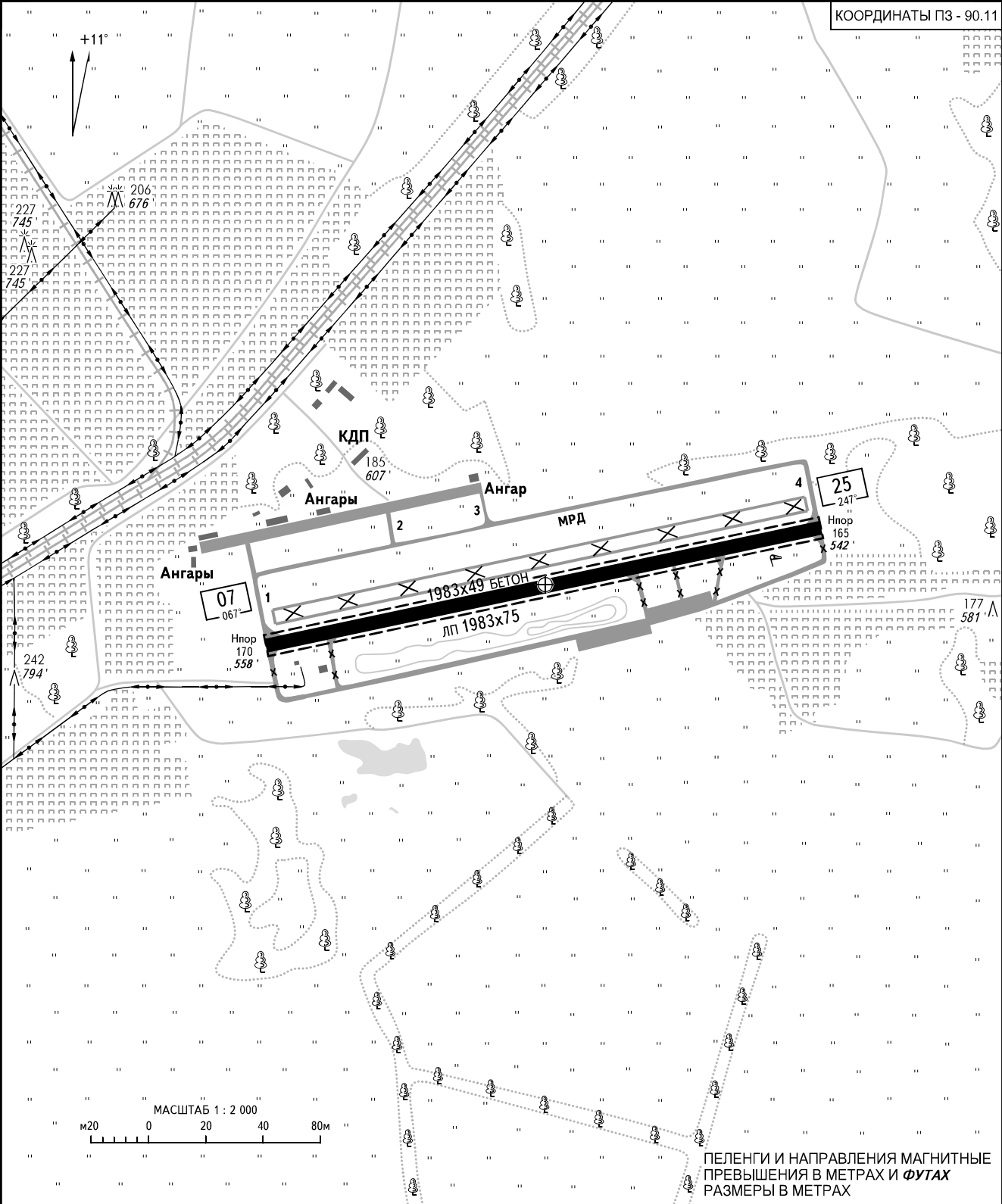
Нет.

УУФО АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

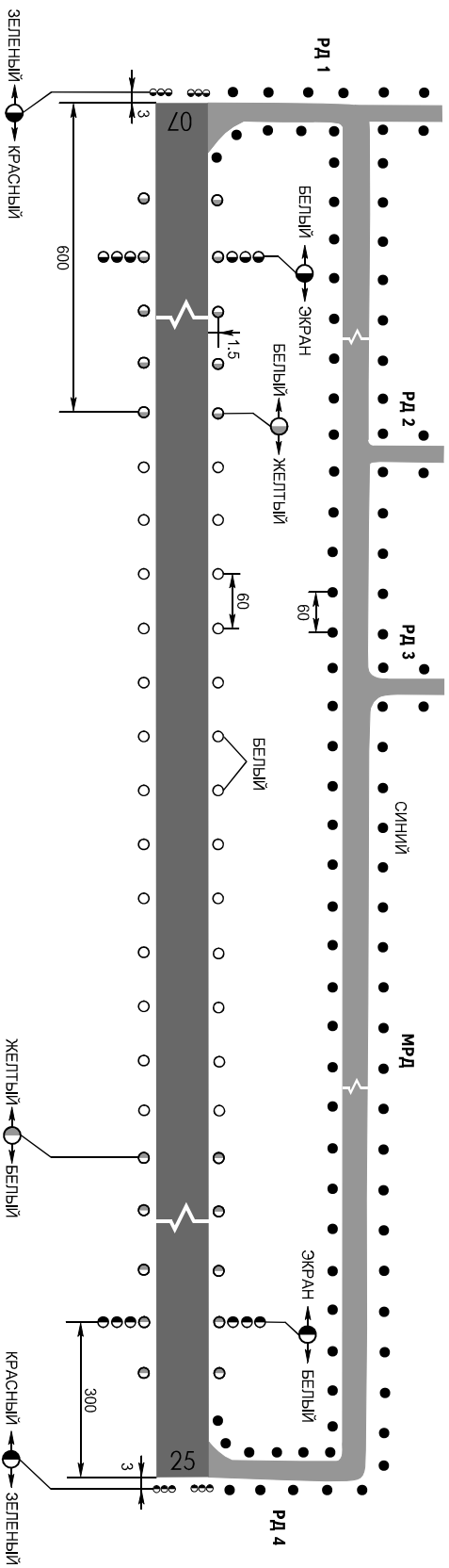
Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	
1	2	3	4	5	6	
07	078.00° 067°	1983x49	до 5.7т Бетон	542757.30с 0360331.80в	Нпор 170м/558фт	
25	258.00° 247°	1983x49	до 5.7т Бетон	542810.44с 0360519.56в	Нпор 165м/542фт	
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности ВПП	Зона, свободная от препятствий	Примечание
7	8	9	10	11	12	13
-0.25% Нет	Нет	Нет	1983x75	Нет	Нет	Система координат ПЗ-90.11
+0.25% Нет	Нет	Нет	1983x75	Нет	Нет	

УУФО АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	1983	1983	1983	1983	Нет
25	1983	1983	1983	1983	Нет



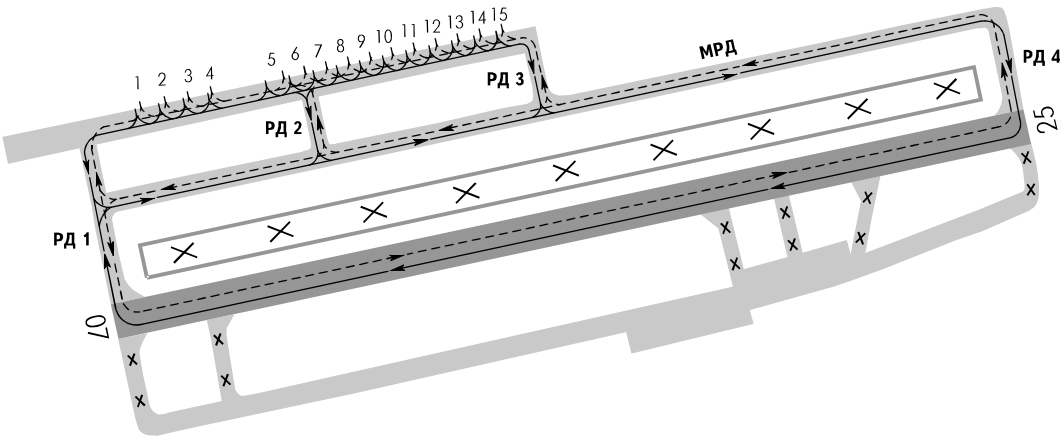
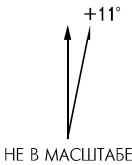
ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
07	078.00°	54°27'57.30"с 036°03'31.80"в	До 5.7т
25	258.00°	54°28'10.44"с 036°05'19.56"в	



РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВЛП 07/25 И ВЫВОДНЫХ РД

HE B MACLUTABE



МРД 1:

Ширина:

Покрытие:

Прочность:

- 12м

- Бетон

- до 5.7т

РД 1, 3, 4:

Ширина:

Покрытие:

- 12м

- Бетон

РД 2:

Ширина:

Покрытие:

- 12м

- Асфальт

МС:

Покрытие:

Прочность:

1-15

- Бетон

1-15

- до 5.7т

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Буксировка ВС по РД 1, 2, 3, 4 допустима ручным и механическим способом.

2. Выруливание ВС на ВПП производится исключительно на тяге двигателей.

3. Руление ВС по летному полю производится на минимальной тяге двигателей.

ПРИМЕЧАНИЯ

ПП принимает ВС категории "А" и классом ниже, вертолеты, СЛА.

УУФО АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Нет данных	Зеленые/красные/белые	Нет	300	Нет	1980м, 60м, белый, последние 600м, желтый	Красный, белый	Нет	Нет
25	Нет данных	Зеленые/красные/белые	Нет	300	Нет	1980м, 60м, белый, последние 600м, желтый	Красный, белый	Нет	Нет

УУФО АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Указатель направления посадки (LDI), местоположение и освещение. Анемометр, местоположение и освещение	750м северо-западнее КТПП 4 светильника белой подсветки конуса с заградительным огнем красного цвета
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	94 огня синего цвета
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Дизель-генератор/менее 120с
5.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УУФО АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Нет
5.	Абсолютная/относительная высота перехода	5000фт/(1320)м
6.	Период использования	Нет
7.	Примечания	Нет

УУФО АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Диспетчер-информатор	Орешково	134.250МГц	ПН-ВС, и праздничные дни: светлое время суток; Вне регламента: п/з	Нет

УУФО АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УУФО АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Правила посадочной площадки.

Посадочная площадка не имеет своего района ответственности. Полеты на посадочную площадку осуществляются ВС с полетной массой до 5.7т по ПВП в светлое и темное время суток в визуальных метеорологических условиях по давлению QNH.

Посадочная площадка предназначена для производства полетов ВС авиации общего назначения. Прилеты/вылеты ВС на посадочную площадку осуществляются по согласованию с владельцем (администрацией) посадочной площадки.

Посадочная площадка расположена в зоне ответственности Регионального центра ЕС ОрВД (Москва), в границах ответственности ДП Вышка АДЦ ЕС ОрВД (Калуга), в диспетчерской зоне аэродрома Калуга (Грабцево), в воздушном пространстве класса «С» (GND – FL90, к/с).

Руление на места стоянок и с них:

Руление на места стоянок и с них осуществляется по осевым линиям РД 1-4 в соответствии с AD 2.3 УУФО-33.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Зона стоянки легких и сверхлегких ВС устроена на групповой стоянке (МС 1-15) в соответствии с AD 2.3 УУФО-33.

Зона стоянки для вертолетов.

Зона стоянки для вертолетов не устроена. При посадке вертолетов с колесными шасси на ВПП или МРД и их заруливании «по земле» предоставляется на грунтовой стоянке или на групповой стоянке МС 1-4.

Ограничения при рулении.

Ограничение при рулении, выруливании и заруливании ВС на/с ВПП производится по осевым линиям РД на минимальной тяги двигателей.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Удаление ВС, потерявших способность двигаться, осуществляется ручным и механическим способом.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Учебные и тренировочные полеты, испытательские полеты, использование ВПП производятся в соответствии с требованиями нормативных документов.

Ограничение полетов вертолетов.

Ограничения полетов вертолетов:

- основной способ посадки и взлета на/с площадки «по вертолетному»;
- максимально допустимая масса вертолета не должна превышать 5.7т;
- зависание над площадкой производить на высоте 2-3м;
- развороты на висении у земли выполнять с угловой скоростью не более 12°/с;
- развороты и виражи над площадкой выполнять с кренами не более 30°;
- висения и перемещения над площадкой выполнять на высоте не менее 20м;
- пролеты над площадкой допустимы на поступательных скоростях не менее 50км/час;
- посадка/взлет при максимально допустимой скорости ветра у земли не более 18м/с;
- взлетно-посадочные процедуры производить в направлении створа ВПП 07/25 с отклонением от оси не более $\pm 10^\circ$;
- авиационные работы вертолетов с грузом на внешней подвеске ЗАПРЕЩЕНЫ.

Примечания.

Запрет полетов при наличии фактического обледенения на ВС, не оснащенных противообледенительной системой (ПОС).

УУФО АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

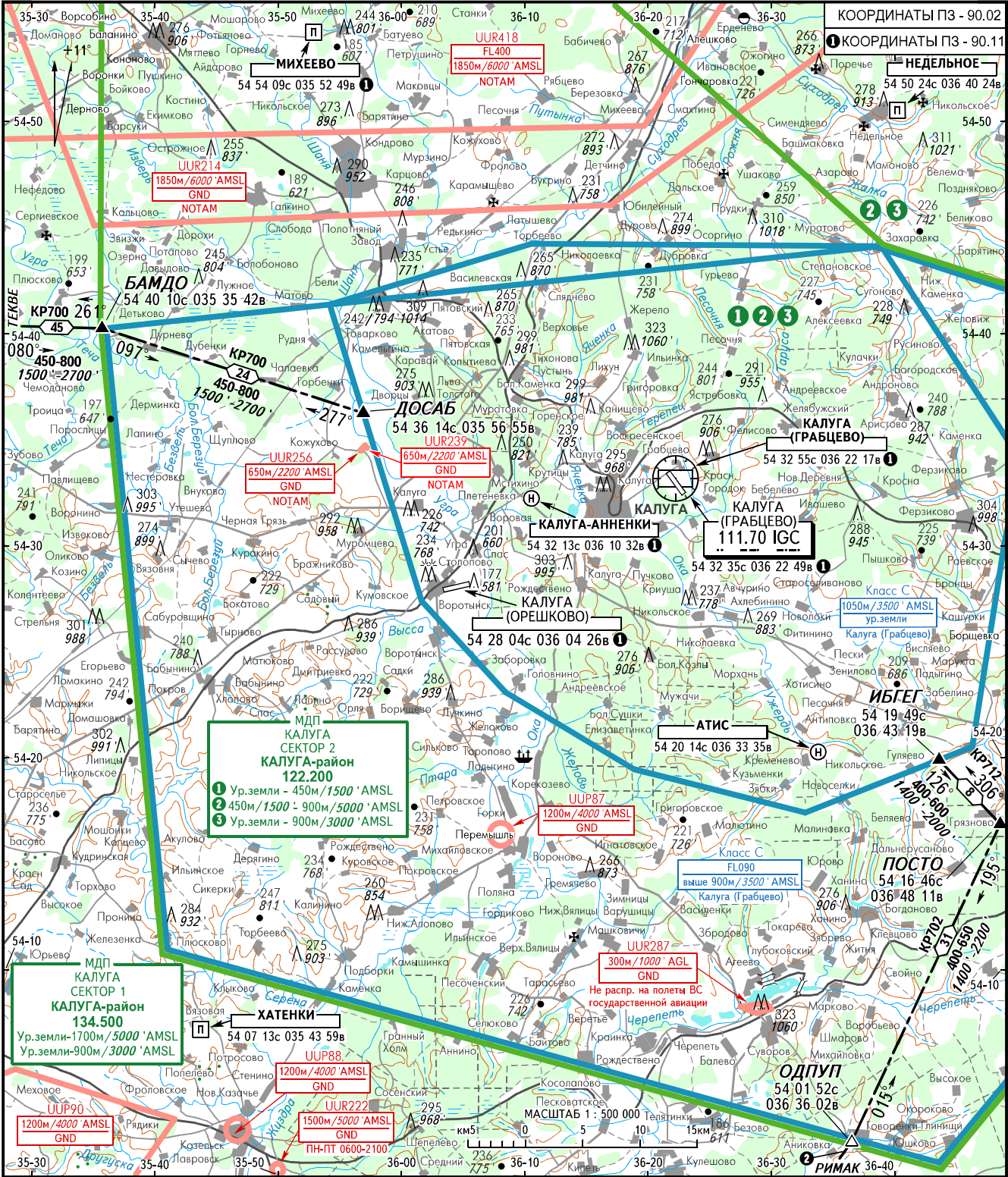
Общие положения.

Система мер, включающая в себя защиту от авиационного шума в районе посадочной площадки, предусматривает максимально возможное удаление источника шума от мест пребывания и проживания людей, а также особые приемы опробования силовых установок воздушных судов и их пилотирования на этапах взлета и посадки с соблюдением требований Руководства по летной эксплуатации.

КАРТА РАЙОНА МВЛ

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

КАЛУГА, РОССИЯ
КАЛУГА (ОРЕШКОВО)



КАЛУГА РАЙОН	122.200
КАЛУГА	134.500
ОРЕШКОВО	134.250

026°

KP702

83

450-650

1500'-2200'

Использование системы ВПП в дневное время.

Использование системы достигается:

- оптимальной прокладкой маловысотных маршрутов, не пролегающих над населенными пунктами, жилыми строениями, промышленными зонами и объектами РПЦ;
- выдерживанием установленных схем взлета и посадки, исключающих маловысотные пролеты ВС над жилыми постройками населенных пунктов и местами скопления людей;
- максимально возможным сокращением времени воздействия шума в процессе вылета и прибытия на площадку;
- использованием специальных и естественных шумозащитных полос из зеленых насаждений вокруг территории посадочной площадки;
- соблюдение положений, изложенных в нормативных документах.

Использование системы ВПП в ночное время.

Использование системы достигается:

- оптимальной прокладкой маловысотных маршрутов, не пролегающих над населенными пунктами, жилыми строениями, промышленными зонами и объектами РПЦ;
- выдерживанием установленных схем взлета и посадки, исключающих маловысотные пролеты ВС над жилыми постройками населенных пунктов и местами скопления людей;
- максимально возможным сокращением времени воздействия шума в процессе вылета и прибытия на площадку;
- использованием специальных и естественных шумозащитных полос из зеленых насаждений вокруг территории посадочной площадки;
- соблюдение положений, изложенных в нормативных документах.

Ограничение на взлет.

Ограничения на взлет:

- выдерживание установленной траектории взлета и безопасного маневра отхода от площадки;
- максимально возможное сокращение времени воздействия шума в процессе взлета и совершения маневра отхода.

Ограничение на посадку.

Ограничения на посадку:

- выдерживание установленной траектории захода на посадку и безопасного совершения маневра ухода на второй круг;
- максимально возможное сокращение времени воздействия шума в процессе предпосадочного маневра и посадки.

УУФО АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Потеря радиосвязи.

В случае потери радиосвязи экипаж ВС действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в нормативных документах.

Во всех случаях экипаж ВС может использовать мобильную связь (при нахождении в зоне действия).

Процедуры полетов по ПВП.

Процедуры полетов по ПВП осуществляются в соответствии с требованиями нормативных документах.

При заходе на посадку и выходе по ПВП ВПП 07 с МПУ 067°.

Для ВС с $V \geq 300$ км/ч, ширина прямоугольного маршрута полета по кругу 4.5 км:

Полосы воздушных подходов не маркированы, обеспечивают заход на посадку под углом снижения не менее 3° с учетом препятствия по курсу (слева) посадки и набор высоты после взлета с градиентом не менее 4%.

Для ВС с $V < 300$ км/ч, ширина прямоугольного маршрута полета по кругу 2.5-3 км:

Полосы воздушных подходов не маркированы, обеспечивают заход на посадку под углом снижения не менее 3° с учетом препятствия по курсу (слева) посадки и набор высоты после взлета с градиентом не менее 4%.

При заходе на посадку и выходе по ПВП ВПП 25 с МПУ 247°.

Для ВС с $V \geq 300$ км/ч, ширина прямоугольного маршрута полета по кругу 4.5 км:

Полосы воздушных подходов не маркированы, обеспечивают заход на посадку под углом снижения не менее 3° с учетом препятствия по курсу (справа) посадки и набор высоты после взлета с градиентом не менее 4%.

Для ВС с $V < 300$ км/ч, ширина прямоугольного маршрута полета по кругу 2.5-3 км:

Полосы воздушных подходов не маркированы, обеспечивают заход на посадку под углом снижения не менее 3° с учетом препятствия по курсу (справа) посадки и набор высоты после взлета с градиентом не менее 4%.

УУФО АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Весенняя миграция птиц с марта по апрель включительно. Осенняя миграция происходит с сентября по ноябрь. Большинство птиц (серые цапли, лебеди, утки) совершают перелеты на высотах 100-600 метров. Основные направления весенней миграции с юго-запада на северо-восток, а осенью в обратном направлении.

Непосредственно на посадочной площадке основную опасность представляют оседлые птицы (голуби, вороны, галки), которые летают на высотах 50-200 метров на кормежку на поля и обратно к местам ночевки через площадку.

Суточная.

Орнитологическая обстановка в окрестностях посадочной площадки благоприятна для кормежки и гнездования пернатых. ПП расположена рядом с н.п. Орешково и н.п. Ворытынск с большим количеством лиственных деревьев, кустарников, садов и растительного покрова и рядом с поймой реки Ока, которые способствуют гнездованию и перелетам различных видов сухопутных и водоплавающих птиц. Кроме того, северо-западнее посадочной площадки на удалении 2 км расположен элеватор и комбинат хлебопродуктов, а удалении 5км расположена свалка твердых бытовых отходов п. Ворытынск. В районе элеватора Ворытынского КХП и свалки наблюдается концентрация птиц. Преобладающие виды - грач, серая ворона, воробей, голуби и водоплавающие вдоль поймы реки и на озерах.

Так же орнитологическая обстановка обусловлена наличием лесных массивов по берегам вдоль поймы реки Ока и огромного лесного массива юго-западнее посадочной площадки. Основные виды птиц: воробьи, чайки, галки, голуби, вороны, скворцы. Чаще всего перелеты происходят на высотах от 50м до 250м в направлении восток-запад. Наибольшую опасность представляют утренние и вечерние перелеты птиц над посадочной площадкой от поймы реки Ока и лесных массивов к элеватору Ворытынского КХП и свалки бытовых отходов, и обратно.

В утренние (0200-0600) и в вечерние (1500-1800) часы наблюдаются скопления вороновых и воробьиных, а их активные перелеты в различных направлениях достигают высот от 100 до 600м. Именно в эти периоды суток создается повышенная угроза столкновения ВС с птицами.

Фактическое время запуска двигателей ASAT:

По решению командира ВС.

УУФО АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.3 УУФО-31
Карта посадочной площадки	AD 2.3 УУФО-32
Карта наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УУФО-33
Карта района МВЛ	AD 2.3 УУФО-55